

# **ИНФОРМАЦИЯ для владельцев и пользователей маломерными судами.**

## **Новые штрафы**

26 июля 2019 года Президентом РФ подписан Закон «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил плавания»(217-ФЗ).

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования. Дата опубликования: 26.07.2019

Какие статьи КоАП РФ изменены

### **Статья 11.7. Нарушение правил плавания**

Судоводителей маломерных судов в этой статье КоАП касается только вторая часть, (изменения выделены жирным цветом):

2. Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков, —

влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от **пятисот до одной тысячи рублей**, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев

Ранее размер штрафа по ч. 2 ст. 11.7 составлял 300-500 руб. Таким образом, предельный размер штрафа увеличен вдвое.

### **Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления**

#### **Часть 1**

1. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, —

влечет наложение административного штрафа в размере от **пяти тысяч до десяти тысяч рублей**.

Ранее размер штрафа по ч.1 ст. 11.8 составлял 500-1000 руб. Таким образом, предельный размер штрафа увеличен в десять раз.

#### **Часть 2**

2. Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, —

влечет наложение административного штрафа в размере от **десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей**.

Ранее размер штрафа по ч. 2 ст. 11.8 составлял 1000-2000 руб. Таким образом, предельный размер штрафа увеличен в десять раз.

### Часть 3

3. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, —

влечет наложение административного штрафа в размере от **пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей**.

Ранее размер штрафа по ч. 3 ст. 11.8 составлял 2000-3000 руб. Таким образом, предельный размер штрафа увеличен в 6,7 раза.

## ИЗМЕНЕНИЯ В НАЛОГОВОМ КОДЕКСЕ

### Глава 28. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ

**Зарегистрированное судно облагается транспортным налогом вне зависимости от мощности его двигателя**

В Главе 28. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ Налогового кодекса в статье **358** **Объект налогообложения**, в пункте 2 «Не являются объектами налогообложения» подпункт 1 признан утратившим силу.

Напомню содержание подпункта 1 пункта 2 статьи 358 НК в старой редакции:

2. Не являются объектом налогообложения:

1) весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил

Таким образом, согласно новой редакции НК, **если маломерное судно зарегистрировано в ГИМС** (в Реестре маломерных судов) и при этом на нём установлен двигатель, оно является объектом обложения транспортным налогом (TH) **не зависимо от мощности этого двигателя**.

Кроме того **все весельные лодки массой больше 200 кг (т.е. подлежащие государственной регистрации и зарегистрированные)** также теперь облагаются TH по налоговой ставке «Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)», — базовая ставка 200 руб., умноженная на региональные коэффициенты.

Запомните и не путайтесь — поправка к Налоговому кодексу распространяется только на ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ суда. Все остальные по прежнему транспортным налогом не облагаются!

Гораздо актуальнее поправка, выводящая зарегистрированные суда с мощностью двигателя 5 лошадиных сил и менее из перечня транспортных средств, не являющихся объектами налогообложения TH.

Дело в том, что на руках у населения остается довольно много моторных лодок, по большей части надувных, с моторами 5 л.с. и менее, которые зарегистрированы до 2012, когда любая моторная лодка подлежала регистрации.

Эти лодки с 2012 года не подлежат регистрации, но числятся в Реестре маломерных судов. Однако хозяев этот интересный факт нисколько не смущает: налог ведь платить не надо, и на воде по специальному указанию их не проверяют.

Некоторые владельцы эти лодки уже продали без всякой ГИМС (незачем суетиться, ведь это теперь «нерегистрат»).

У некоторых лодки украли, у некоторых швы разошлись от времени или мыши съели. Некоторые уже давно моторы переставили на новые лодки или продали.

При этом ГИМС не может по своей инициативе исключить такое судно из Реестра маломерных судов, — для этого нужно заявление собственника.

И вот этот довольно приличный пласт водномоторной братии начнет, после вступления в силу новой редакции Налогового кодекса, получать налоговые уведомления об уплате транспортного налога. И будет платить, пока не стряхнет пыль со старого судового билета и не снимет лодку с учета.

Еще один момент.

Раньше, если вы продавали двигатель с вашей зарегистрированной лодки, а саму лодку с учёта не снимали, то она не переставала облагаться транспортным налогом. Просто пока не был вписан в судовой билет какой-нибудь мотор, налог платился по фиксированной ставке для безмоторных судов, как указано выше.

Если же вы после продажи мотора вписывали в судовой билет двигатель 5 л.с. и менее, то ваше судно уже не являлось объектом налогообложения ТН (358·2·1 НК РФ в старой редакции).

Теперь после вступления в силу новой редакции Налогового кодекса вышеописанной возможности не платить ТН нет.

### **Транспортный налог на судно находящееся в розыске**

Согласно подпункту 7 пункта 2 статьи 358 старой редакции Налогового кодекса РФ, судно находящееся в розыске не облагалось транспортным налогом, цитирую:

2. Не являются объектом налогообложения:

...

7) транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта их угона (кражи) документом, выдаваемым уполномоченным органом

Вроде бы всё логично: владелец транспортного средства, в том числе судна, не может им пользоваться, если оно похищено.

На практике украденное судно могут и не сразу вернуть собственнику: в некоторых случаях оно будет вещественным доказательством, которое отдадут владельцу только после окончания следственных действий.

Новая редакция пп.7 п. 2 ст. 358 НК решает этот вопрос таким образом:

## 2. Не являются объектом налогообложения:

...

7) транспортные средства, находящиеся в розыске, а также транспортные средства, розыск которых прекращен, **с месяца начала розыска соответствующего транспортного средства до месяца его возврата** лицу, на которое оно зарегистрировано. Факты угона (кражи), возврата транспортного средства подтверждаются документом, выдаваемым уполномоченным органом, или сведениями, полученными налоговыми органами в соответствии со статьей 85 настоящего Кодекса

Это нужное дополнение, но, к сожалению, законодатель не учёл одну важную особенность момента: лошадиные силы лодки, на которые, собственно, и начисляется транспортный налог, могут быть похищены отдельно от этой самой лодки.

Лодочный мотор вы снимите с учёта со справкой из полиции, но что толку? Ведь лодку на основании того, что украли двигатель, из Реестра маломерных судов не исключат. Таким образом она останется зарегистрированной, но пользоваться ею без мотора, естественно, будет невозможно, во всяком случае, по прямому назначению. И при этом вы будете платить за неё транспортный налог как за «другое водное транспортное средство, не имеющее двигателей»

Информацию о работе Центра ГИМС ГУ МЧС России по Оренбургской области можно узнать на сайте МЧС России по Оренбургской области, по телефону 8 3532 776089 или непосредственно в инспекторском участке по Восточной зоне по адресу п. Энергетик, ул. Прибрежная д.116 т. 83536332033

Старший государственный инспектор  
По маломерным судам  
Инспекторского участка  
по восточной зоне области

В.Г. Баженов